



Landkreis Cuxhaven

Landkreis Cuxhaven

rad+bus.STATION „Moor-Therme“ Bad Bederkesa

Gabi Kasten, Landkreis Cuxhaven

13.11.2017

Bau einer rad+bus.STATION

- **Der Weg zum Vorhaben!**
- **Warum?**
- **Wie sieht eine rad+bus.STATION aus?**
- **Ausblick/Mehrwert**

Der Weg zum Vorhaben!

Mobilitätsangebot/IST

- **klassischer ÖPNV/Linienverkehr + AST**
- **Informationsmedien/Internet**
- **Cuxland-Infoline**
- **Kreisfahrplan**
- **PendlerPortal**
- **Übergangstarife für Zeitkarteninhaber in HVV und VBN**

Der Weg zum Vorhaben!

- über das IST hinaus, hat sich der Landkreis auch konzeptionell aufgestellt
- als Teilprojekt des Leitprojekts „Demographie und Daseinsvorsorge“ der Metropolregion Hamburg wurde ein Integriertes Mobilitätskonzept (IMK) erstellt

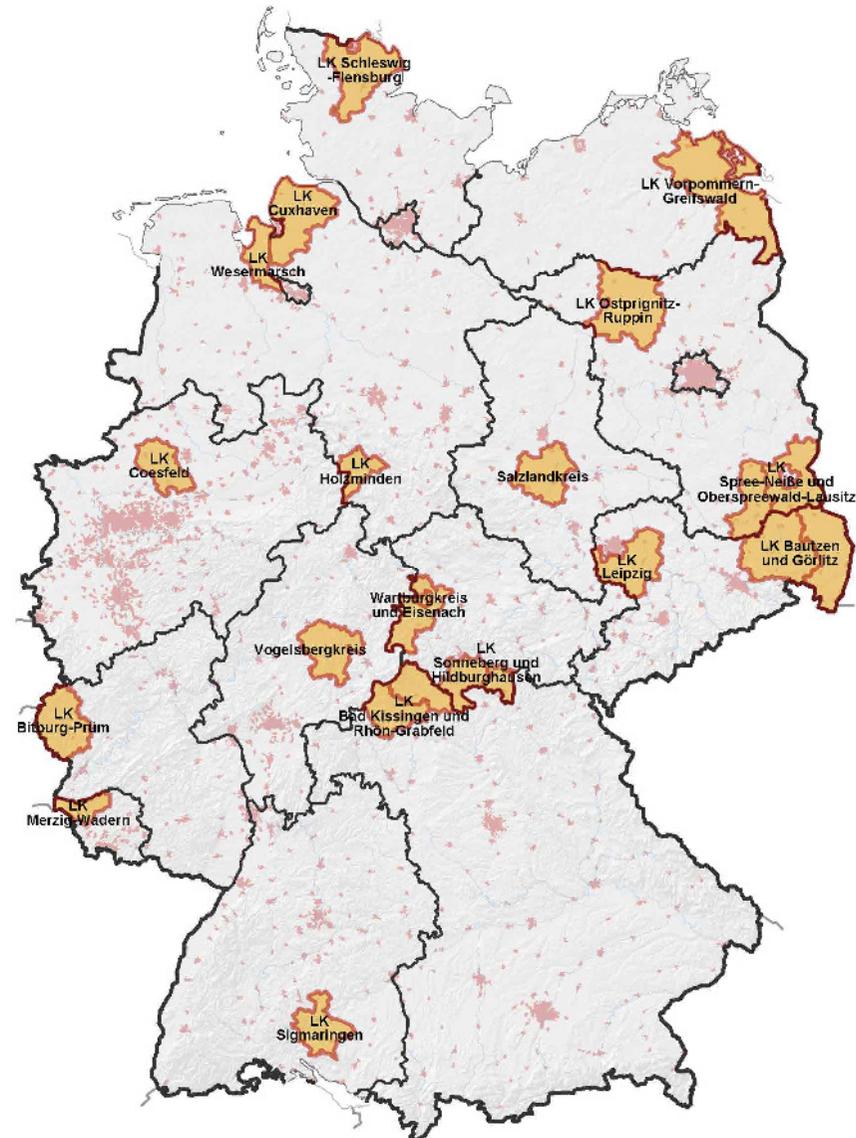
Der Weg zum Vorhaben!

Modellvorhaben

**„Langfristige Sicherung von Versorgung und
Mobilität in ländlichen Räumen“
des Bundesministeriums für Verkehr und digitale
Infrastruktur (BMVI)**

**Modellregion Landkreis Cuxhaven
Investives Vorhaben
„Bau einer rad+bus.STATION“**

Modellregionen des BMVI



Warum?

rad+bus.STATION – Kombination Rad + Bus

- **Anforderungsprofil in IMK definiert**
- **Einzugsbereich und Zielgruppen untersucht**
- **Projektgruppe gegründet**
- **Aktionstag durchgeführt**

Warum?

Bau einer rad+bus.STATION in Bad Bederkesa

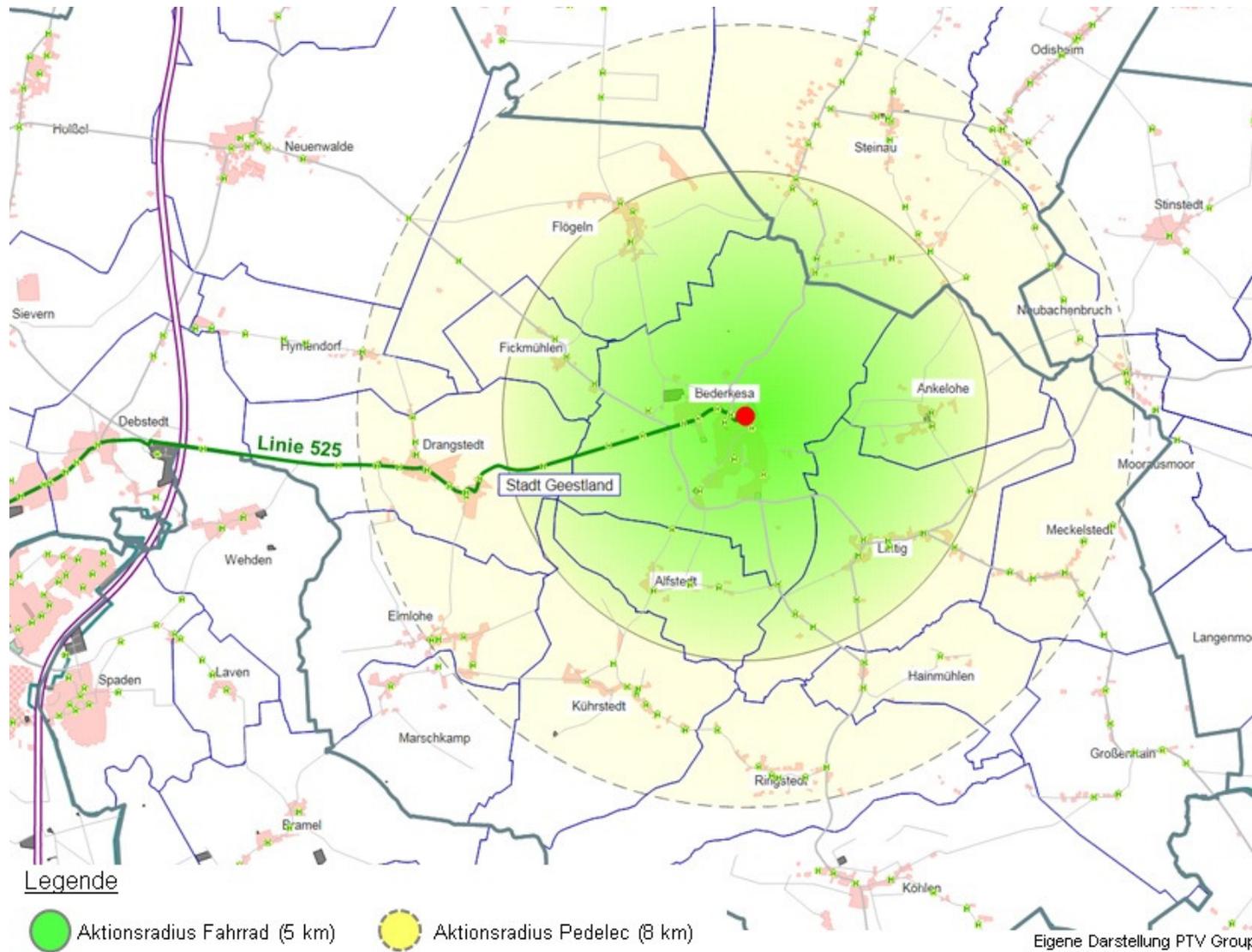
Warum Bad Bederkesa?

**Kein Bahnanschluss, kein AST, angehörige
Ortschaften sternförmig um Bad Bederkesa
gelegen.**

Startpunkt der starken Regionalbuslinie 525.

Warum?

Aktionsradius Fahrrad Bad Bederkesa



Warum?

- **bessere Anbindung der Ortsteile an das Grundzentrum/Versorgungszentrum und an die Linie 525**
- **stärkere Etablierung von Rad und Pedelec**
- **Werbung für intermodale Wegeketten**
- **Steigerung von Nutzerzahlen der Linie 525**

Wie sieht eine rad+bus.STATION aus?

- **Anforderungsprofil ist definiert (S.73ff + Anhang 8 des IMK)**
- **Förderungen sind bewilligt**
- **Baugenehmigung ist erteilt**
- **Bau läuft**
- **gleichzeitiger barrierefreier Ausbau der Haltestelle**

Neue rad+bus.STATION für Bad Bederkesa



LAGEPLAN

LUFTBILD



500

DIE GENAUE LAGE DER PEDELEC-STATION ERFOLGT NACH DEN PLANUNGSFESTLEGUNGEN DER STADT GEESTLAND ZUR BUS-STATION GEM. AKTUELLER PLANUNG DR. WINTER. (DIE ABSTÄNDE ZU GRENZPUNKT IN DIESEM LAGEPLAN SIND UNGEFÄHRE MASZE).

BAUANTRAG

BAU/VORHABEN
NEUE rad+bus.STATION FÜR BAD BEDERKESA
BAUMASSNAHME:
FAHRRAD- UND ELEKTRO-FAHRRADGARAGE MIT LADESTATIONEN SOWIE BUSWARTEBEREICH

PLANNR.
BA-03-LP-500-LB



BAUORT
HASENGARTEN
27624 GEESTLAND

BAUVERE
LANDKREIS CUXHAVEN
- DER LANDRAT -
VINCENT-LÜBECK-STR.2
27474 CUXHAVEN



LAGEPLAN
LUFTBILD

M. 1 : 500

hauke bartels
architekt bdb
dipl.-ing.

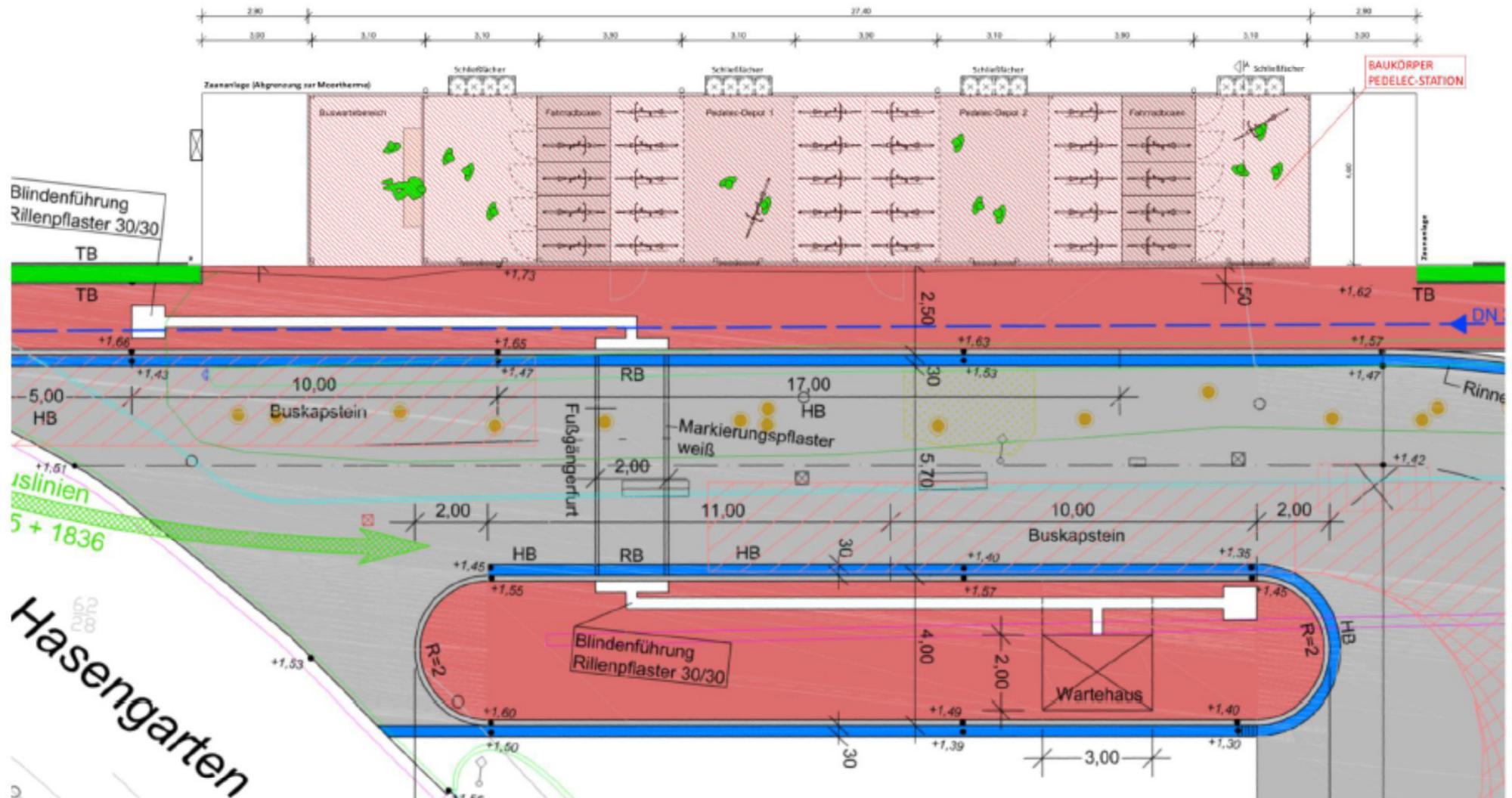


Wiesenstraße 5
27474 Cuxhaven
T. 0 47 21 / 55 43 87
F. 0 47 21 / 55 43 88
E: h@architektbartels.de
www.architektbartels.de
ANM.-Nr. 11 554

ENTWURFSVERFASSER

DATUM 14.03.2017

Neue rad+bus.STATION für Bad Bederkesa



STADT Geestland

Projekt: Neubau Bushaltestelle Parkplatz Hasengarten Ortsteil Bad Bederkesa Lageplan

Datum: 8.10.16
Z. Blatt Nr.: 2
Maststab: 1:100

AUSZUG AUS DER PLANUNG DR. WINTER / AUG. 2016 MIT EINTRAG PEDELEC-STATION

Ingenieurcontor
Dr. Winter
Beratende Ingenieure

Funkelweg 26, 27501 Hagen im Bremischen
Tel. 047659305-0, Fax: 047659309-15, e-mail: wint@ingenieurcontor@geestland.net

BAUVORHABEN
NEUE rad+bus.STATION FÜR BAD BEDERKESA
BAUMASSNAHME:
FAHRRAD- UND ELEKTRO-FAHRRADGARAGE MIT LADESTATIONEN SOWIE BUSWARTEBEREICH

BAUORT
HASENGARTEN 27624 GEESTLAND

BAUHERR
LANDKREIS CUXHAVEN - DER LANDRAT - VINCENT-LÜBECK-STR.2 27474 CUXHAVEN

ENTWURFSVERFASSER
hauke bartels architekt bdb dipl.-ing.

bs atc

Wiesenstraße 5
27474 Cuxhaven
T. 0 47 21 / 55 43 87
F. 0 47 21 / 55 43 88
info@architekt-bartels.de
www.architekt-bartels.de
AKMS-EL-Nr. 11 554

DATUM
14.03.2017

BAUANTRAG

LAGEPLAN M. 1 : 100

Neue rad+bus.STATION für Bad Bederkesa

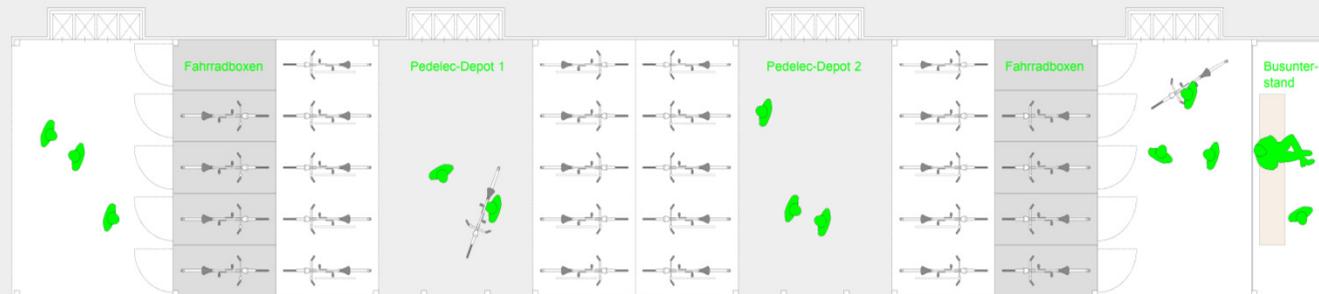


SÜDANSICHT M 1:10

Innovative Mobilität im Landkreis Cuxhaven Integrierte Bushaltestelle und Radstation

Die rad+bus.STATION ist ein Modellvorhaben des Landkreises Cuxhaven in Zusammenarbeit mit der Stadt Geestland im Rahmen des Projekts „Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Cuxhaven“ (gefördert durch die Metropolregion Hamburg).

- Geplante Ausstattung:
- abschließbare Fahrrad-Sammelanlage
 - Fahrradboxen
 - Lademöglichkeit für E-Bike-Akkus
 - Gepäckschließfächer



GRUNDRISS M 1:10







Modellvorhaben
Langfristige Sicherung von **Versorgung**
und **Mobilität** in ländlichen Räumen



rad+bus.STATION „Moor-Therme“

Unterstützt und gefördert durch



Ausblick/Mehrwert

Verstetigung nach dem Bau in 2017

- **Infrastruktur (Pedelec-Verleihangebot in Kombination mit ÖPNV-Nutzung)**
- **ÖPNV-Angebot (Beschleunigung, Fahrradanhänger)**
- **Preis, Service, Dienstleistungen (Tarife, Wartung)**
- **Bewusstsein (Fahrradklima) und Verkehrssicherheit/Vermarktung (Aktionen/Marketing)**

Ausblick/Mehrwert

- **Umsetzung der im IMK erarbeiteten Maßnahmen**
- **Fortsetzung der strategischen Aufstellung im Bereich Mobilität und Daseinsvorsorge**
- **Beteiligung an weiteren Projekten**

Ausblick/Mehrwert

**Teilnahme als Projektpartner der Diakonie
Schleswig-Holstein am europäischen Interreg-
Programm für den Ostseeraum (INTERREG V B
Baltic Sea Region Programme 2014-2020)**

Projekt: MAMBA

**„Maximised Mobility and Accessibility of
Services in Regions Affected by Demographic
Change“**

Ausblick/Mehrwert

ggf. Teilnahme am Sonderprogramm zur Förderung der Erstellung von Masterplänen der Freien und Hansestadt Hamburg und der Metropolregion Hamburg

gemäß BMVI-Förderrichtlinie „Automatisiertes und vernetztes Fahren“ vom 02.September 2017



Landkreis Cuxhaven

Vielen Dank!

Gabi Kasten
Landkreis Cuxhaven
Stabsstelle ÖPNV
Amt Bauaufsicht und Regionalplanung
27470 Cuxhaven
Tel.: 04721/66 2443
Fax: 04721/66 270042
g.kasten@landkreis-cuxhaven.de

13.11.2017